



**Luis Ubalde** (Barcelona, 1976) és enginyer de camins, canals i ports, i doctor per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). La seva formació inclou també un Programa de Desenvolupament Directiu a l'Escola de Negocis IESE. La trajectòria professional que ha seguit ha estat marcada des de bon començament per la seva vocació ferroviària. Essent professor associat a la UPC i enginyer investigador al Centre d'Innovació del Transport (CENIT) va participar en diferents projectes de recerca, relacionats amb el ferrocarril, per al Ministeri de Foment, el Banc Europeu d'Inversions, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i altres entitats. A partir del 2005, ha estat treballant per a l'ADIF, a través de l'empresa pública d'enginyeria INECO, a les obres de construcció de la línia de ferrocarril d'alta velocitat Madrid-Saragossa-Barcelona-frontera francesa a l'àmbit de Catalunya. També, a l'enginyeria IDOM, durant dos anys, va estar dirigint estudis i projectes ferroviaris. Actualment participa en el projecte i les obres de la futura estació intermodal de la Sagrera de Barcelona, com a coordinador tècnic de l'operació Sagrera-Sant Andreu. És professor al màster de Sistemes Ferroviaris i Tracció Elèctrica de la UPC i escriptor.

El desembre de 2022 es posà en servei la nova estació de Sant Andreu, de la xarxa ferroviària de la rodalia de Barcelona. Aquesta fita forma part de la gran operació per a construir l'estació intermodal de la Sagrera i guanyar un bon tros de ciutat, en cobrir les vies en un tram de més de 3 km.

La història de l'estació de Sant Andreu arrencà el 1854. A la primitiva estació s'hi van afegir vies, tallers de manteniment, casernes per a formació de personal ferroviari i un taller de fabricació de locomotores, La Maquinista Terrestre i Marítima, que fou capdavanter a Espanya. Resseguir la història d'aquesta estació convida a investigar la gènesi de les línies ferroviàries que travessen Barcelona. Paga la pena estudiar aquesta gènesi per entendre els traçats que hem heretat, amb les seves bondats i les seves limitacions. I comprendre el funcionament de la xarxa actual i la planificació de les infraestructures del futur en un context d'humanisme ambiental.



175 ANYS DEL TREN BARCELONA MATARÓ

efadós

adif renfe



Museu del Ferrocarril de Catalunya  
MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA  
MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA



Fundación de los Ferrocarriles Españoles  
FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES



Un viatge per la història ferroviària de Catalunya



# Un viatge per la història ferroviària de Catalunya

Propera parada, Sant Andreu

LUIS UBALDE CLAVER

