



# Año 2021

**140 Aniversario del Ferrocarril  
en  
Vilanova i la Geltrú**

En 2021 se celebra el Año Europeo del Ferrocarril y en Vilanova i la Geltrú también coincide con la conmemoración del 140 aniversario de la llegada del tren a la ciudad. En concreto la primera circulación se produjo el 29 de diciembre de 1881.



## Una estación monumental

El Museu del Ferrocarril de Catalunya quiere recordar durante todo el año esta efeméride, a través de los hechos más relevantes que se sucedieron durante 1881. El inicio del proceso sería el 29 de marzo con la construcción de los cimientos de la estación más monumental de las que se encontraba fuera de Barcelona.



## Logo

Para esta conmemoración el museo ha creado un logo identificativo de los diferentes actos del año 2021. Esta imagen se incluirá en los diversos soportes de comunicación y actividades. Una forma más de evocar el recuerdo de un hito histórico que ha marcado la evolución contemporánea de la capital del Garraf.





## 140 años de Ferrocarril en Vilanova i la Geltrú

La gesta de llevar el tren desde Barcelona a Vilanova por la costa, se había intentado con anterioridad en doce ocasiones, y no fue hasta la treceava en que se consiguió gracias a la obstinación y perseverancia de un grupo de emprendedores que lideraba Francesc Gumà i Ferràn.



Desde 1878, Gumà estuvo trabajando en su proyecto. Creó la Compañía del Ferrocarril de Valls a Villanueva i Barcelona (VVB) y elaboró la memoria necesaria para la Concesión Estatal y la construcción de la línea con recursos únicamente privados.



Este año se cumplen 140 años del logro que más ha marcado la evolución de Vilanova i la Geltrú, el transporte en tren de personas y mercancías y la construcción en la ciudad de instalaciones ferroviarias de gran relevancia, que aún lo son en nuestros días, como es el caso de los talleres de mantenimiento de unidades de cercanías de Renfe o el propio Museo del Ferrocarril de Catalunya. La voluntad de los promotores del ferrocarril de albergar en Vilanova la producción vinculada al transporte por tren de la línea marcó de forma determinante la evolución demográfica, el urbanismo la economía, la cultura o el mundo laboral de la ciudad.

En anteriores entradas de este mismo blog del Museo os hemos hecho referencia al origen de esta línea y al tipo de material rodante que se eligió para la explotación, cuya fabricación en los EUA, los convertía en su momento en los más modernos que entraban a la red ferroviaria europea.

<https://blogmuseuferrocarril.wordpress.com/2016/06/01/la-joia-del-museu-del-mes-de-juny-cotxe-bb-2597-harlan/>

