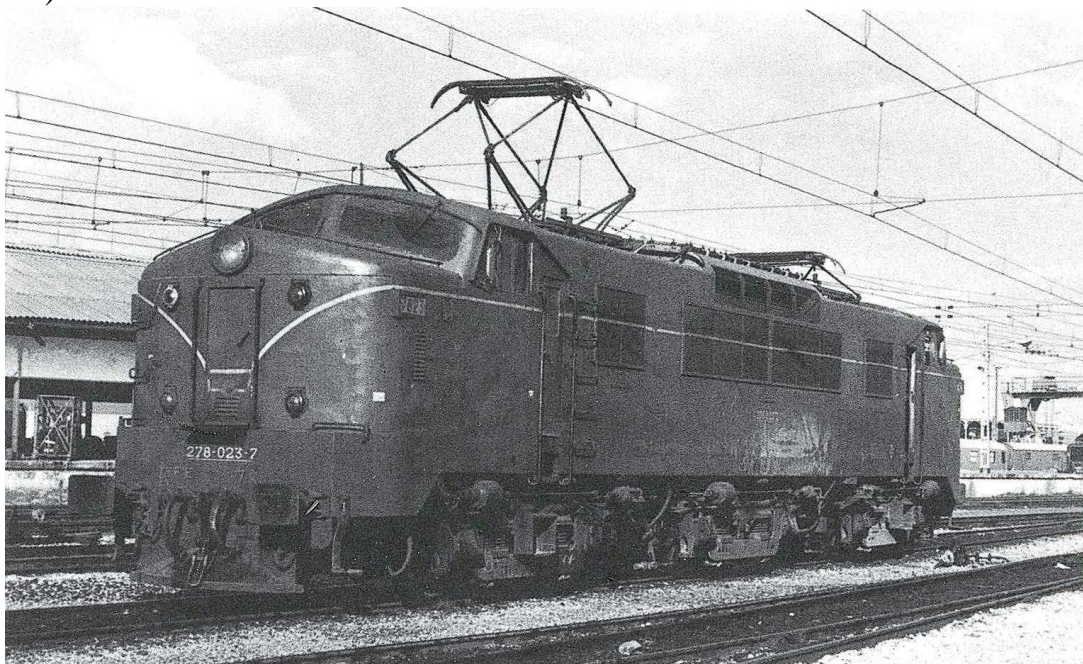


La joya del Museo del mes de febrero: Locomotora eléctrica 7807 - *Panchorga*



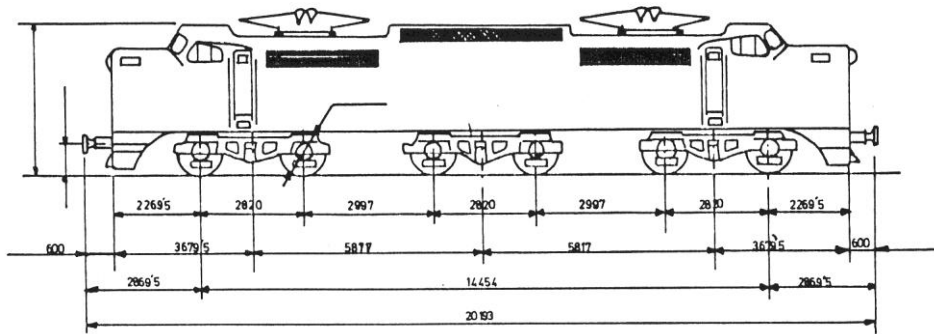
Imagen de una Panchorga

En la década de los 50 del siglo XX Renfe acometió un plan de electrificación de sus principales líneas. La disponibilidad de fondos de la ayuda estadounidense y la necesidad de dotar de material motor a estas líneas supuso la llegada de una segunda generación de locomotoras eléctricas, así se encargaron series parecidas a diferentes fabricantes: franceses (serie 7600), británicos (serie 7700) y norteamericanos (serie 7800).



Panchorga 7823 en la estación de Madrid-Atocha. Foto C. Salmerón (1978)

De la serie 7800 se fabricaron 29 unidades entre los años 1954 y 1960, las veinte primeras fueron entregadas casi a la vez que las diesel americanas Alco 1600 entre los años 1954 y 1955. Esta serie recibió el apodo de Panchorga aunque no se sabe bien porqué. La serie fue fabricada en España por la Sociedad Española de Construcción Naval de Sestao aunque su diseño fue estadounidense, concretamente de las compañías Westinghouse y Baldwin.



Esquema de la locomotora serie 7800

Como particularidad, inédita en España hasta los años ochenta, fue su rodaje de seis ejes en tres grupos de bogies, este diseño como muy pronto se haría patente, fue muy agresivo con la vía, condenándolo a arrastrar trenes poco veloces. Su potencia de 2200 Kw. era muy parecida a la de las series 7600 y 7700 aunque nunca dieron el resultado de éstas.



Las Panchorgas fueron destinadas inicialmente al depósito de León pero, al finalizar las electrificaciones en ocho catalán a finales de los cincuenta, fueron trasladadas aquí. Según se recibían nuevas locomotoras 7600, las 7800 fueron enviadas a

la reserva de Córdoba, para la línea de Madrid-Andalucía, según avanzaba su electrificación. Hasta el comienzo de los años setenta remolcaron todo tipo de trenes y desde entonces se dedicaron al remolque de mercancías y fueron asignadas al depósito de Alcázar de San Juan. Fueron reformadas en 1986 para poder prolongar su vida útil, pero en enero del año 1992 se dio orden de retirar la última que todavía prestaba servicio. En definitiva, fueron casi 40 años los que algunas de estas máquinas estuvieron en activo.



La Panchorga del Museo junto a la locomotora 318-001 en el momento del traslado para su restauración

En 1993, una de estas Panchorgas, concretamente la 7807 fue trasladada desde su base de Alcázar de San Juan para ser preservada en las recientemente inauguradas instalaciones del [Museo del Ferrocarril de Cataluña](#), en Vilanova y la Geltrú, donde ha permanecido hasta ahora expuesta en su Rotonda.



Diversos momentos de la restauración de la Panchorga 7807 del Museo

A finales del año 2015 y dentro del plan de restauración de locomotoras, se ha llevado a cabo una restauración integral de chapa y pintura efectuada por el TCR (Renfe-Integria) de Vilanova y la Geltrú. Aprovechando esta restauración, los visitantes al Museo podrán disfrutar ahora de esta locomotora pintada con sus colores originales con dos tonos de verde y otro color marfil.



La Panchorga 7807 restaurada.